

## Expunere de motive

### **Lege pentru completarea art. 104 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**

#### **Prezentarea situației actuale**

Conform statisticilor, la nivelul Uniunii Europene, România conduce clasamentul privind rata accidentelor mortale pe șosele, respectiv 85 de decese la un milion de locuitori. Ținând cont de faptul că media europeană este de numai 42 de decese la un milion de locuitori, rezultă că este de datoria statului român să contribuie, cu toate pârghiile legale, la diminuarea ratei de decese din cauza accidentelor rutiere.

Pe lângă infrastructura rutieră națională, a cărei dezvoltare, în ultimii 30 de ani, a cunoscut o evoluție sinuoasă, un factor care contribuie la producerea accidentelor rutiere reprezintă încălcarea prevederilor cuprinse în Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

O parte dintre aceste încălcări se sancționează inclusiv cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă determinată, potrivit art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), respectiv art. 102 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

În conformitate cu art. 104 din O.u.G. nr. 195/2002, la cererea titularului permisului de conducere, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea unor contravenții se reduce cu o treime, de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, după caz. Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce, la cererea titularului, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;
- b) a obținut permisul de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei.

Așadar, contravențiile prevăzute la art. 101 alin. (3), respectiv art. 102 din O.u.G. nr. 195/2002 pot pune în pericol siguranța participanților la trafic, cu titlu de exemplu, prin circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depășire sau depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic. Prin urmare, sancțiunile contravenționale principale fac parte din clasa a III-a, respectiv a IV-a de sancțiuni.

Cu toate acestea, în prezent, titularul permisului de conducere poate solicita reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, nefiind condiționat de plata amenzii contravenționale.

## Soluția propusă

Sistemul contravențional românesc prezintă o eficiență scăzută prin prisma lipsei de corelare cu legislația europeană, ca o consecință a aderării României la UE. Eficiența scăzută se concretizează în faptul că sancțiunea amenzii contravenționale aplicate titularului permisului de conducere nu își atinge scopul, respectiv acela de a-l îndrepta pe contravenient și de a preveni săvârșirea unor contravenții, pe viitor.

Astfel, pe fundalul escaladării fenomenului de eludare a plății taxelor, impozitelor, dar și a sumelor reprezentând sancțiuni principale contravenționale, este necesară crearea unui cadru legislativ care să crească gradul de conștientizare a sancțiunilor.

Mai mult decât atât, sistemul de colectare a amenzilor contravenționale rutiere prezintă eficiență scăzută, fenomen manifestat inclusiv în ultimii ani, deși există posibilitatea de a plăti jumătate din sumă în termen de 15 zile. Cu titlu de exemplu, la o analiză a încasării amenzilor contravenționale în județul Neamț, pentru anul bugetar 2012, contravenienții au achitat un procent de 23,62%, ceea ce reprezintă sub o pătrime din totalul amenzilor contravenționale aplicate.

Prezenta inițiativă legislativă își propune condiționarea reducerii perioadei de suspendare a dreptului de a conduce, și de prezentarea chitanței care face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate, ca urmare a săvârșirii contravenției pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce.

Așadar, în ipoteza adoptării prezentei inițiative, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se va reduce, la cererea titularului, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;
- b) a obținut permisul de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei;
- c) **prezintă dovada achitării amenzii aplicate pentru săvârșirea contravenției care a determinat suspendarea dreptului de a conduce.**

Neplata amenzii nu poate fi decât dovada unui comportament rău intenționat, prin urmare, clemența acordată în momentul reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce trebuie realizată și în baza unui comportament responsabil dovedit prin achitarea amenzii.

Prin urmare, reglementarea acestei măsuri contribuie la conștientizarea în rândul titularilor de permise de conducere a pericolului la care se expun prin încălcarea regulilor rutiere, precum și la creșterea procentului de colectare a amenzilor contravenționale.

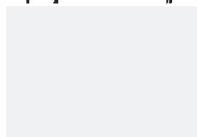
Mai mult decât atât, prezenta propunere legislativă are, totodată, un rol preventiv, titularul permisului de conducere având o motivație mai mare în respectarea prevederilor Codului rutier, având în vedere că pentru reducerea perioadei de suspendare va fi constrâns să achite amenda contravențională pentru a putea susține examenul.

De asemenea, această condiționare conduce inclusiv la o restabilire a echității față de ceilalți participanți la trafic, care conduc regulamentar.

Din punct de vedere al bugetului de stat, propunerea legislativă are impact pozitiv, având drept consecință creșterea procentului de amenzi achitate.

În numele inițiatorilor,

Senator Mîndruță Gheorghită,  
Grupul parlamentar USR





**Lista susținătorilor**  
**Propunerii legislative pentru completarea art. 104 din Ordonanța de**  
**Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile**  
**publice, republicată în Monitorul Oficial nr.670 din 3 august 2006, cu**  
**modificările și completările ulterioare**

**Inițiator: Gheorghită Mîndruță**

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	VIOREL COSTEL	USR	
2.	ELISTI BEREA	USR	
3.	CRISTIAN GHICA	USR	
4.			
5.	Pauline Nicoleta	PHL	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			



**Lista susținătorilor  
Propunerii legislative pentru completarea art. 104 din Ordonanța de  
Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile  
publice, republicată în Monitorul Oficial nr.670 din 3 august 2006, cu  
modificările și completările ulterioare**

**Inițiator: Gheorghită Mîndruță**

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	BORDA CRISTIAN	USR	
2.	BODUA MARUS	USR	
3.	POPESCU DRAGOS		
4.	COSECIU MARIAN POTERAS	Neafiliat	
5.	VICTOR ILIE	USR	
6.	CATREBA ANA	Neafiliat	
7.	LEHIA CRISTIAN-PAL	Neafiliat	
8.	TODA DANIEL	NEAFILIAT	
9.	RIZEA CRISTINA	NEAFILIAT	
10.	BRIAN CRISTIAN	USR	
11.	NEGOL REMUS	USR	
12.	PANUCHIU SEBASTIAN	PSD	
13.	CSASZAR KAROL ZOLT	USMR	
14.	TUDOS LORAND	UD/UR	
15.	ANCU BRAY	USR	
16.			



**Lista susținătorilor**  
**Propunerii legislative pentru completarea art. 104 din Ordonanța de**  
**Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile**  
**publice, republicată în Monitorul Oficial nr.670 din 3 august 2006, cu**  
**modificările și completările ulterioare**

**Inițiator: Gheorghiță Mîndruță**

Nr. crt.	Prenume și nume	Partid	Semnătură
1.	ALIN APOSTOL	USR	
2.	HAVARNEANU FILIP	USR	
3.	Diana Stoica	USR PLUS	
4.	BLAGA DANIEL	USR	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			